mazda

NEW MAZDA CX-8
KHẲNG ĐỊNH ĐẲNG CẤP

NGHỆ NHÂN BẬC THẦY NHẬT BẢN
JAPANESE MASTERY

Chiếc xe không chỉ là vật thể bằng kim loại mà Mazda thổi hồn vào từng chiếc xe để tạo ra cảm xúc bởi người giữ vai trò quyết định. Chúng tôi cam kết tạo ra những chiếc xe làm rung động trái tim qua đôi tay tài hoa của người thợ nghệ nhân.

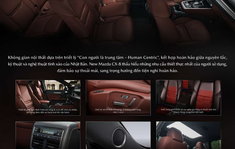
VẺ ĐẸP LAY ĐỘNG MỌI GIÁC QUAN
ARTFUL DESIGN

Thiết kế mỹ thuật tạo nên sự thu hút đầy ấn tượng. Vẻ đẹp tạo ấnh ấnh đầu tiên mang đến mỗi chiếc xe như một tác phẩm nghệ thuật.

CON NGƯỜI LÀ TRUNG TÂM
HUMAN CENTRICITY

Người tài không phải bạc cách thích người với chiếc xe, chính chiếc xe sẽ phải thuộc phục người lái. Tất cả những chiếc xe Mazda được thiết kế và phát triển dựa trên những nhu cầu của người lái và hành khách tạo cảm giác thư thái nhất và kích đại tương thái cân bằng giữa thư giãn và tập trung khi lái xe.

NEW MAZDA CX-8
MẪU XE SUV 7 CHỖ CAO CẤP CỠ LỚN



Không gian nội thất đạt tiêu chuẩn "Con người là trung tâm - Human Centric", kết hợp hoàn hảo giữa nguyên lý, kỹ thuật và nghệ thuật tinh xảo của người Nhật. Nem Mazda CX-8 Mẫu SUV cao cấp cỡ lớn thực sự là chiếc xe mang đến sự thư thái của người sử dụng, đảm bảo sự thoải mái, sang trọng hướng đến tiện nghi hoàn hảo.

Ghế lái chỉnh điện 10 hướng với chức năng nhớ vị trí ghế và gương chiếu hậu

Ghế hàng thứ 2 có thể gập 60:40 và ngả lưng tối đa

Ghế hàng thứ 3 có thể gập 50:50 và ngả lưng tối đa

Cửa sổ trời kép giúp tăng thêm sự thoáng đãng cho khoang nội thất

Cửa sổ trời kép giúp tăng thêm sự thoáng đãng cho khoang nội thất

Hệ thống âm thanh 12 loa Bose cho trải nghiệm âm thanh sống động

Hệ thống điều hòa tự động 3 vùng độc lập cho hành khách hàng ghế sau

Hệ thống điều hòa tự động 3 vùng độc lập cho hành khách hàng ghế sau

NEW MAZDA CX-8
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

Ngôn ngữ thiết kế SUV thể hệ mới kết hợp cùng kích thước lớn hàng đầu phân khúc, New Mazda CX-8 sẽ hứa hiểu đáng thanh thoát và sang trọng, nhiều mạnh mẽ đợi hơn giải hiện đại.

Động cơ Diesel SKYACTIV-D 2.2L mạnh mẽ, tiết kiệm nhiên liệu

Hệ thống treo độc lập đa điểm giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng

Hệ thống treo độc lập đa điểm giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng

Hệ thống treo độc lập đa điểm giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng

Đèn pha LED với chức năng tự bẻ góc chiếu sáng

Đèn pha LED với chức năng tự bẻ góc chiếu sáng

Đèn pha LED với chức năng tự bẻ góc chiếu sáng

THIẾT KẾ KIẾN TRÚC XE DỰA TRÊN CÔNG NGHỆ
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

Khi đó bỏ, con người phải hoạt xe chuyển động của đôi chân, sương chỗa xa cứ vững mới cách đồng bỗ, đảm bảo phân đôi được gắn cân bằng nét sự chuyển động của cơ thể. Với trích "Con người là trung tâm - Human Centric", các kỹ sư Mazda đã nghiên cứu sự giao ngoài sự đang gắn được cảm giác lái tự nhiên nhất.

Phát triển trên nền tảng công nghệ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS, tối ưu hiệu năng của các thành tố động cơ - thân xe - khung gầm - Phát triển bởi hợp công hệ thống kiểm soát gia tốc thể hệ mới G-Vectoring Control Plus.

PHÂN HỦY TỐI ĐA TRONG ĐIỀU KIỆN NGUỘI LẠNH

SKYACTIV-BODY: THÂN XE

Lợi ích:
Giảm thiểu tối đa tiếng ồn và rung động trong khoang xe.
Cường hóa khung thân xe.

Tác động:
Giảm thiểu tiếng ồn và rung động trong khoang xe.
Cường hóa khung thân xe, giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng.

SKYACTIV-CHASSIS: KHUNG GẦM

Lợi ích:
Sự bền vững và sự thoải mái được nâng cao nhờ khung gầm.
Giảm trọng lượng khung gầm.

Tác động:
Giảm thiểu tối đa tiếng ồn và rung động trong khoang xe.
Cường hóa khung thân xe, giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng.

VẬN HÀNH MẠNH MẼ & TIẾT KIỆM

SKYACTIV-ENGINE / ĐỘNG CƠ

Lợi ích:
Tiết kiệm nhiên năng lượng lớn nhất (15% so với thế hệ trước của dòng CX-5).
Cường hóa hiệu năng động cơ.

Tác động:
Tiết kiệm nhiên năng lượng lớn nhất (15% so với thế hệ trước của dòng CX-5).
Cường hóa hiệu năng động cơ.

SKYACTIV-TRANSMISSION / HỘP SỐ

Lợi ích:
Cường hóa hiệu năng động cơ.
Giảm trọng lượng hộp số.
Tối ưu hóa hiệu quả phanh động cơ.

Tác động:
Cường hóa hiệu năng động cơ.
Giảm thiểu tối đa tiếng ồn và rung động trong khoang xe.
Cường hóa hiệu năng động cơ.

SKYACTIV-TRANSMISSION / HỘP SỐ

Hệ thống truyền động SKYACTIV-DRIVE thế hệ mới với hiệu suất truyền động cao hơn, giảm thiểu tiếng ồn và rung động, cung cấp cảm giác lái tự nhiên nhất.

Hệ thống treo độc lập đa điểm giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng.

Hệ thống treo độc lập đa điểm giúp tăng cường sự thoải mái cho khách hàng.

MAZDA i-ACTIVSENSE
Hệ thống an toàn thông minh vượt trội

Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM
(Blind Spot Monitoring)

Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang lùi RCTA
(Rear Cross Traffic Alert)

Hệ thống phanh thông minh trong thành phố SCBS
(Smart City Brake Support)

Phía trước SCBS-F

Phía sau SCBS-R

Hệ thống kiểm soát hành trình thông minh MRCC
(Adaptive Radar Cruise Control Stop & Go)

Hệ thống phanh thông minh SBS
(Smart Brake Support)

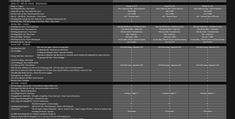
Hệ thống cảnh báo người lái ngủ gật DAA
(Driver Attention Alert)

Hệ thống cảnh báo lạch làn đường LDWS
(Lane Departure Warning System)

Hệ thống hỗ trợ giữ làn đường LAS
(Lane Keep Assist System)

Hệ thống hỗ trợ tắt đèn đường cao tốc và hỗ trợ ra CTS
(Crossing & Traffic Support)

Đèn pha thích ứng thông minh AHL
(Adaptive LED Headlamps)



Màu ngoại thất	Mã màu	Giá bán (VNĐ)
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159
Đỏ Pha lê Phản quang	41V	1.159

Thông số kỹ thuật	CX-8 Premium	CX-8 Luxury	CX-8 Signature
Kích thước tổng thể (Dài x Rộng x Cao) (mm)	4.900 x 1.845 x 1.730		
Chiều dài cơ sở (mm)	2.930		
Khoảng cách giữa hai bánh xe trước (mm)	1.580		
Khoảng cách giữa hai bánh xe sau (mm)	1.580		
Bán kính vòng quay tối thiểu (m)	5.9		
Khoảng sáng gầm xe (mm)	200		
Trọng lượng không tải (kg)	1.620	1.630	1.640
Trọng lượng toàn tải (kg)	2.170	2.180	2.190
Dung tích bình nhiên liệu (lít)	56		
Dung tích khoang hành lý (lít)	258		
Dung tích khoang hành lý khi gập ghế hàng thứ 2 (lít)	1.000		
Dung tích khoang hành lý khi gập ghế hàng thứ 2 và hàng thứ 3 (lít)	1.800